

CURRENTLY CARROS

HEILIG HANDWERK- Op autogebied liggen Italië en Nederland elkaar wel. Vorig jaar nog ging carrosseriebouwer Zagato uitbundig aan de haal met de Spyker C12. Dit keer is het de beurt aan het oer-Hollandse VandenBrink, van ex-Spykermedewerker Michiel van den Brink, om een Italiaans product onder handen te nemen. De dertigjarige designer gaat, in samenwerking met carrosserierestaurateur Alwin Hietbrink, vijf Ferrari's 599 GTB omtoveren tot zogenaamde VandenBrinks 599 GTO. Bij de meesten moet er al een belletje beginnen te rinkelen, want inderdaad: hij heeft zich hierbij laten inspireren door de legendarische Ferrari 250 GTO, door velen beschouwd als één van de mooiste auto's uit de twintigste eeuw.

Hoewel de koets ingrijpend aangepast wordt, blijft het onderhuids natuurlijk nog 'gewoon' een 599 GTB. Wél is het vermogen dat de zesliter V12 normaal opwekt, ietwat opgeschroefd door tuner Edo Competition: van 620 naar 650 pk, om precies te zijn. Voor wie dat nog niet genoeg vindt, biedt VandenBrink ook een 6,3 liter versie, goed voor 750 paarden. De prijzen liggen, exclusief belastingen, tussen de 650.000 en 850.000 euro. Tja, handwerk...

ONGETEMDE TOUAREG- Er komt een nog krachtigere Touareg boven de relatief nieuwe V10 TDI. Deze Touareg R50, Volkswagens derde R-model boven de Golf R32 en Passat R36, wordt aangedreven door de eerdergenoemde tiencilinder diesel. In zijn nieuwe configuratie pompt het blok er maar liefst 350 pk uit, 37 meer zijn dan de 'gewone' V10. Het koppel steeg eveneens met 100 Newtonmeter en zit nu op 850. Genoeg om kinderkopjes enkele centimeters te verplaatsen. In elk geval voldoende om de grote vierwielaandrijver in 6,7 seconden naar de '100' te katapulteren. Het gestegen vermogen komt onder meer voor rekening van een hogere turbodruk.

Een kenmerkende chromen grille, bijzondere lakkleuren (waaronder het Biscay-Blue van de Golf IV R32) en het her en der terugkerende R-logo maken hun opwachting op de R50. Bovendien is de auto voorzien van luchtvering met sportstand, waarbij het onderstel 20 mm omlaag kan. Begin 2008 zal de R50 bij de dealers staan. De prijs? Circa 150.000 euro.

