



Auto *weekend*

Ο ΚΟΣΜΟΣ ΤΟΥ ΕΠΕΝΔΥΤΗ | 26-28 ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ 2007 | Τεύχος 140

Ferrari GTO
Vandenbrink Design



Τρεις ιπτάμενοι Ολλανδοί, αφού ικανοποίησαν τον ουρανό τους με καλή εγχώρια μπύρα, μπήκαν με ενέργεια στο εργαστήριο και απέδωσαν σε σύγχρονη μορφή το πώς φαντάζονταν μια Ferrari 250 GTO. Τώρα που την έφτιαξαν, δέχονται και παραγγελίες!



Ferrari GTO (Vandenbrink Design)

Το πιο ακριβό supercar στον... πλανήτη Γη

Μια παρέα ανήσυχων Ολλανδών βρέθηκε το 2006 και δημιούργησε την εταιρεία Vandenbrink Design BV. Πρόκειται για τον Michiel van den Brink που ειδικεύεται στον βιομηχανικό σχεδιασμό, τον Robert Koumans με μηχανολογική εμπειρία στα αυτοκίνητα και στα αεροσκάφη και τον Henk van Lith που ειδικεύεται αργότερα για τη σχεδίαση και κατασκευή της καμπίνας ενός νέου project. Το εγχείρημα των δύο -μετέπειτα τριών- Ολλανδών ήταν ουσιαστικά ένα φιλόδοξο σχέδιο σχεδίασης και κατασκευής της θρυλικής Ferrari 250 GTO του 1962 σε σύγχρονη εκδοχή. Περίπου δύο χρόνια και αρκετή μπύρα χρειάστηκαν οι Ολλανδοί για να παρουσιάσουν τη σύγχρονη «GTO». Και η Ferrari τι θέει για όλα αυτά; Τουλάχιστον προς το παρόν

δεν έχει αντιδράσει. Γιατί να αντιδράσει άλλωστε; Αυτή η υπερπροβολή κάνει καλό στο όνομά της. Οι Ολλανδοί έχουν χρησιμοποιήσει το πλάσμα της Ferrari 599 GTB Fiorano και δύο κινητήρες V-12 στα 5.998 κ. εκ. και 6.300 κ. εκ. με αντίστοιχες αποδόσεις 650 και 750 ίππων. Οι τύποι λοιπόν αγόρασαν το τεχνολογικό κομμάτι από τη Ferrari και έφτιαξαν ένα αμάξωμα και μια καμπίνα κατά τα δικά τους πρότυπα. Το αποτέλεσμα βαφτίστηκε Ferrari GTO Vandenbrink Design και θα βγει στην παραγωγή τον επόμενο χρόνο. Η σύγχρονη «GTO» θα επιταχύνει από στάση σε 100 κίλμ./ώρα σε 3,6" και θα αναπτύσσει τελική ταχύτητα μέχρι 350 κίλμ./ώρα. Παρά την εκτενή χρήση αλουμινίου σε όλο το αμάξωμα, το συνολικό βάρος βρίσκεται στα 1.500 κιλά. Μόνο πέντε αντίτυπα θα κατασκευαστούν από την ολλανδική εταιρεία, το ένα διαφορετικό από το άλλο, αλλά με μια και ενιαία τιμή που δεν χωρά παζάρια. Είναι σε ανοιχτό και δεκόμεστε παραγγελίες. Τιμή ανά μονάδα, κίπου στις 993.000 ευρώ! Μα καλά, πόσες μπίρες ήπιαν οι Ολλανδοί μετά το δημιούργημά τους;

Φ. ΡΑΪΣΗΣ



**Τρεις ιπτάμενοι
Ολλανδοί, αφού
ικανοποίησαν
τον ουρανίσκο τους
με καλή εγχώρια
μπίρα, μπήκαν
με ενέργεια
στο εργαστήριο
και απέδωσαν
σε σύγχρονη μορφή
το πώς φαντάζονταν
μια Ferrari 250 GTO.
Τώρα που την
έφτιαξαν, δέχονται
και παραγγελίες!**



Ferrari GTO (Vandenbrink Design)

Το πιο ακριβό supercar στον... πλανήτη Γη



Μια παρέα ανήσυχων Ολλανδών βρέθηκε το 2006 και δημιούργησε την εταιρεία Vandenbrink Design BV. Πρόκειται για τον Michiel van den Brink που ειδικεύεται στον βιομηχανικό σχεδιασμό, τον Robert Koumans με μηχανολογική εμπειρία στα αυτοκίνητα και στα αεροσκάφη και τον Henk van Lith που ειδοποιήθηκε αργότερα για τη σχεδίαση και κατασκευή της καμπίνας ενός νέου project. Το εγχείρημα των δύο -μετέπειτα τριών- Ολλανδών ήταν ουσιαστικά ένα φιλόδοξο σχέδιο σχεδίασης και κατασκευής της θρυλικής Ferrari 250 GTO του 1962 σε σύγχρονη εκδοχή. Περίπου δύο χρόνια και αρκετή μπίρα χρειάστηκαν οι Ολλανδοί για να παρουσιάσουν τη σύγχρονη «GTO». Και η Ferrari τι ήβει για όλα αυτά; Τουλάχιστον προς το παρόν

δεν έχει αντιδράσει. Γιατί να αντιδράσει άλλωστε; Αυτή η υπερπροβολή κάνει καλό στο όνομά της. Οι Ολλανδοί έχουν χρησιμοποιήσει το πάτωμα της Ferrari 599 GTB Fiorano και δύο κινητήρες V-12 στα 5.998 κ. εκ. και 6.300 κ. εκ. με αντίστοιχες αποδόσεις 650 και 750 ίππων. Οι τύποι λοιπόν αγόρασαν το τεχνολογικό κομμάτι από τη Ferrari και έφτιαξαν ένα αμάξωμα και μια καμπίνα κατά τα δικά τους πρότυπα. Το αποτέλεσμα βαφτίστηκε Ferrari GTO Vandenbrink Design και θα βγει στην παραγωγή τον επόμενο χρόνο. Η σύγχρονη «GTO» θα επιταχύνει από στάση σε 100 κίλμ./ώρα σε 3,6" και θα αναπτύσσει τελική ταχύτητα μέχρι 350 κίλμ./ώρα. Παρά την εκτενή χρήση αλουμινίου σε όλο το αμάξωμα, το συνολικό βάρος βρίσκεται στα 1.500 κιλά. Μόνο πέντε αντίτυπα θα κατασκευαστούν από την ολλανδική εταιρεία, το ένα διαφορετικό από το άλλο, αλλά με μια και ενιαία τιμή που δεν χωρά παζάρια. Είμαστε ανοικτοί και δεχόμαστε παραγγελίες. Τιμή ανά μονάδα, κάπου στις 993.000 ευρώ! Μα καλά, πόσες μπίρες ήπιαν οι Ολλανδοί μετά το δημιουργήμα τους;

Φ. ΡΑΪΣΗΣ