



Hebt u nieuws of een nieuw model gesnapt? Neem dan contact op met **Ralf Dennissen** (020-5852377) of **Frank Buma** (020-5852918) of e-mail naar redactie@autovisie.nl

Nieuws

- Hommage 250 GTO op basis 599 GTB Fiorano
- Met opgepepte 5.9 V12, of 6.3 naar FXX-specs
- Eerste drie auto's gereserveerd, serie van vijf
- Half 2009 eerste exemplaar af



De afgebeelde 599 GTO is in werkelijkheid een foto-realistische 3D computer-rendering.



Onthuld

Met gepaste trots

"Aangezien de GTO in eigen beheer is getekend en gebouwd, zal op de neus geen logo met steigerend paard te vinden zijn"

Spannende tijden in het Overijsselse Haaksbergen. Vanaf komend voorjaar wordt daar gewerkt aan de eerste 'Nederlandse' coachbuilt Ferrari. Op deze pagina's ziet u het definitieve ontwerp van die hommage aan de 250 GTO, gebouwd op basis van een 599 GTB Fiorano.

Tekst Ralf Dennissen

Kijk op pagina 92 en 93 van deze Autovisie voor een interview met de bouwers.

Een fraai idee dat exact een jaar geleden als computerschets de wereld in werd geslingerd, dreigt langzamerhand heel erg werkelijkheid te worden. Halverwege 2006 bedacht voormalig Spyker-designer (en Autovisie-illustrator) Michiel van den Brink (29) een op de Ferrari 250 GTO geïnspireerd retro-ontwerp. De felrode bolide ging vervolgens als een virtueel vuurtje het internet over, werd wereldwijd bejubeld door pers, potentiële kopers en liefhebbers. Eén van hen, de in Ferrari-kringen vermaarde carrossier en restaurateur Alwin Hietbrink (50), meldde zich bij Van den Brink om de tekeningen daadwerkelijk

te verwezenlijken. Komend voorjaar trekt Hietbrink de eerste aluminium platen uit zijn rekken, om daar in zes maanden tijd de afgebeelde herinterpretatie van de Ferrari 250 GTO uit te kloppen. Nog eens een jaar later, zeg medio 2009, moet de eerste 'Vandenbrink GTO' worden afgeleverd naar de uitgebreide specificaties van de eerste klant. Designer Michiel van den Brink en ingenieur/zakenpartner Robert Koumans (45) zeggen dat in totaal drie exemplaren van hun creatie "besproken zijn" en aanbetaald. De totale oplage bedraagt maximaal vijf stuks, plus een exemplaar voor de bouwers zelf.

TECHNISCH WORDT de GTO identiek aan Ferrari's sport-GT 599 GTB Fiorano. Op de motorisering na dan, want met hulp van de Duitse specialist Edo Competition moet het vermogen van de 5.9 V12 omhoog naar 650 pk – door een aangepast in- en uitlaatsysteem worden dertig extra paarden onttrokken aan de twaalfpitter uit Maranello. Van den Brink en co bieden bovendien een 630 GTO aan, met een tot 6,3 liter opgeboord blok naar FXX-



De Ferrari 599 GTB dient als donor.



De beroemde Ferrari 250 GTO uit de jaren '60 vormde de inspiratie.

specificaties waarvoor een vermogen van 750 pk wordt opgegeven. De prijzen: 650.000 euro exclusief belastingen voor enkel de koetsconversie en 650 pk. Wilt u de krachtigste variant, dan bedraagt de rekening 8,5 ton. Met dat geld wordt u overigens geacht eveneens een donor-599 in te leveren.

VAN DEN BRINK en consorten benadrukken dat er veel mogelijk is wat betreft het aanpassen naar persoonlijke smaak van de auto. Zo is één van de drie besproken auto's gepland in een circuituitvoering; oervader 250 GTO was immers ook voor de racery bedoeld. Aangezien de GTO in eigen beheer is ontworpen

en gebouwd, zal op de neus geen logo met steigerend paard te vinden zijn, maar een Vandenbrink beeldmerk.

NAAST KOETSBOUWER Hietbrink en interieur-specialist Henk van Lith werken aan het project twee piepjonge aërodynamica-specialisten mee: Arjen de Jong (25) en Wies Hageraats (26). De eerste studeerde dubbel cum laude af aan de universiteit van Delft, liep tijdens zijn studie stage bij Ferrari en werkte in de windtunnel onder andere aan de Enzo en F430, de tweede is afkomstig van Yamaha. Met de GTO zal volgens de bouwers een geheel virtueel windtunneltraject worden doorlopen.

Door middel van een nieuwe supercomputer in Amsterdam kunnen de windstromen rond de auto in 3D worden geprojecteerd. Daarmee moet de windgeleiding van de GTO minimaal op het niveau van de 599 GTB Fiorano komen. Dat zal hoog nodig zijn met de beloofde extra pk's en dus een hogere topsnelheid dan de 330 km/h van de standaard 599 GTB. Tuner Edo Competition zal daarnaast een dynamisch testprogramma afwerken. De Vandenbrink GTO is ongeveer 6 cm langer dan een 599 GTB (en 33 cm dan de oer-GTO). De dragende structuur van de 599 GTB wordt in verband met de benodigde certificeringen echter geheel intact gelaten.

Dat heeft een aantal gevolgen. Doordat de A-stijlen op een 599 ver naar voren staan, is voor behoud van de GTO-proporties de neus verlengd. De derrière is duidelijk korter, maar heeft wel de kenmerkende GTO-ducktail. Andere 250 GTO-kenmerken bleven eveneens intact, zoals de gewelfde achterste wielkasten en de luchtopeningen in flank en motorkap.

NAAST DE concrete toezeggingen voor drie auto's zou er nog interesse zijn van minimaal twaalf andere gegadigden, waaronder klanten uit de VS en het Midden-Oosten. De identiteit van de eerste GTO-koper wordt vooralsnog geheim gehouden. ●